

- AUTOMATISMES LOGIQUES : modélisation et commande -

VOLUME 1 : STRUCTURE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

- 3° édition revue et augmentée – v7

CHAPITRE VI : Problèmes de synthèse

Pour les détails ainsi que la solution des problèmes 3 et 5, se référer au "volume 2: exercices corrigés" PAGE-

Problème n°1		1
	Exercice 1 : Installation de production de mélange dans l'industrie du verre	2
	Câblage en technologie électropneumatique, dimensionnement de l'installation électropneumatique, câblage de la commande par API, programmation en Télémécanique PL7-2, programmation en Sucosoft S40 algorithmes 1 et 2	
	Exercice 2 : Chariots de manutention de transport du mélange	12
	Dimensionnement moteur électrique asynchrone, schéma de puissance, schéma de commande par API, programmation en Télémécanique PL7-2, programmation en Sucosoft S40 (algorithme 2)	
Problème n°2		21
	Exercice 3 : Wagonnets de transport du gravier	21
	Grafcet à séquences simultanées, schéma de puissance moteur asynchrone, schéma de commande par API, programmation en Télémécanique PL7-2	
Problème n°3		25
	Exercice 4 : Installation de conditionnement de produits pulvérulents	25
	Câblage en technologie électropneumatique, dimensionnement de l'installation électropneumatique, câblage de la commande par API, programmation en Télémécanique PL7-2, programmation en Sucosoft S40 (algorithme 1)	
	Exercice 5 : Doseur malaxeur automatique commandé par API TSX17-20	
	Dimensionnement moteur électrique asynchrone, schéma de puissance, schéma de commande par API, programmation en Télémécanique PL7-2,	
Problème n°4		28
	Exercice 6 : Poste de montage en technologie tout pneumatique	28
	Table de vérité, équations de commande, dimensionnement de l'installation pneumatique	
	Exercice 7 : Gestion automatique d'une barrière de parking d'immeuble	30
	en modes semi-automatique et automatique (très faible puissance) Dimensionnement moteur électrique asynchrone, schémas de puissance et de commande en mode semi-automatique, câblage de la commande automatique par API TSX 17, programmation en Télémécanique PL7-1	
Problème n°5		42
	Commande automatique d'une séquence de perçage	
	Exercice 9 : Commande par séquenceur pneumatique	43
	Câblage pneumatique (commande et puissance), dimensionnement de vérins	
	Exercice 10 : Commande par API : câblage électropneumatique	48
	Exercice 11 : Commande par API : programmation	49
	Programmation en Télémécanique PL7-2, programmation en Sucosoft S40	
Problème n°6		55
	Exercice 12 : Dimensionnement moteur asynchrone pbm synthèse n°5	55
	Exercice 13 : Dimensionnement moteur asynchrone pbm synthèse n°4	58

CHAPITRE 6 : PROBLEMES DE SYNTHÈSE**6.1 Problème n°1**[retour tabl.mat.pbm.synt](#)**Exercice 1** (Extrait de l'examen de CSL02 4/6/12 et modifié en 2016)

Le schéma de la figure du bas décrit une installation utilisée dans l'industrie du verre. Elle produit deux mélanges M1 et M2 à partir de 3 produits, et fonctionne en mode cycle par cycle.

Descriptif :

Trois trémies contenant chacune un des produits de base A, B ou C, déversent successivement sur un tapis roulant, la quantité de produit correspondant au mélange demandé. Cette quantité est réglée par le temps d'ouverture de la trappe de vidange de chaque trémie, qui est commandée par un vérin simple effet (respectivement **CTA**, **CTB**, **CTC**).

Mélange M1: Il est composé des produits A et C, avec des quantités correspondant à une durée d'ouverture de la trappe de 10 secondes pour A (**T1**), **puis** de 15 secondes pour C (**T2**). Le tapis transporte vers la droite (commande **MTD**) les produits pour les déverser dans la benne BE1 (dont la présence est détectée par **sbe1**).

Mélange M2: Il est composé des produits A et B, avec des quantités correspondant à une durée d'ouverture de la trappe de 10 secondes pour A, **puis** de 15 secondes pour B. Le tapis transporte vers la gauche (commande **MTG**) les produits pour les déverser dans la benne BE2 (dont la présence est détectée par **sbe2**).

Si les wagonnets sont présents, le cycle démarre automatiquement dès que l'on appuie sur le bouton de démarrage cycle du type de mélange désiré : **sm1** pour le mélange M1 (ou **sm2** pour M2). Le tapis démarre alors vers la gauche ou la droite. Au bout de 15 secondes, chaque trémie déverse **successivement** le produit de son contenu pendant le temps prédéterminé. Après la fermeture de la trappe de la dernière trémie concernée par le mélange, le tapis fonctionne encore pendant 10 secondes, temps nécessaire pour terminer l'évacuation des produits.

Le tapis roulant est entraîné par un moteur électrique (400 V) à deux sens de marche.

Les capteurs sm1 et sm2 ainsi que les temporisations sont en technologie pneumatique.

Les capteurs sbe1 et sbe2 sont électromécaniques.

A l'état de repos, les vérins fermant les trappes sont sortis.

1° Donner le grafcet de niveau 2 modélisant le fonctionnement (hors déplacement des chariots).

2° Dans le cas d'une **COMMANDE PAR L'API TSX 17-20**, donner :

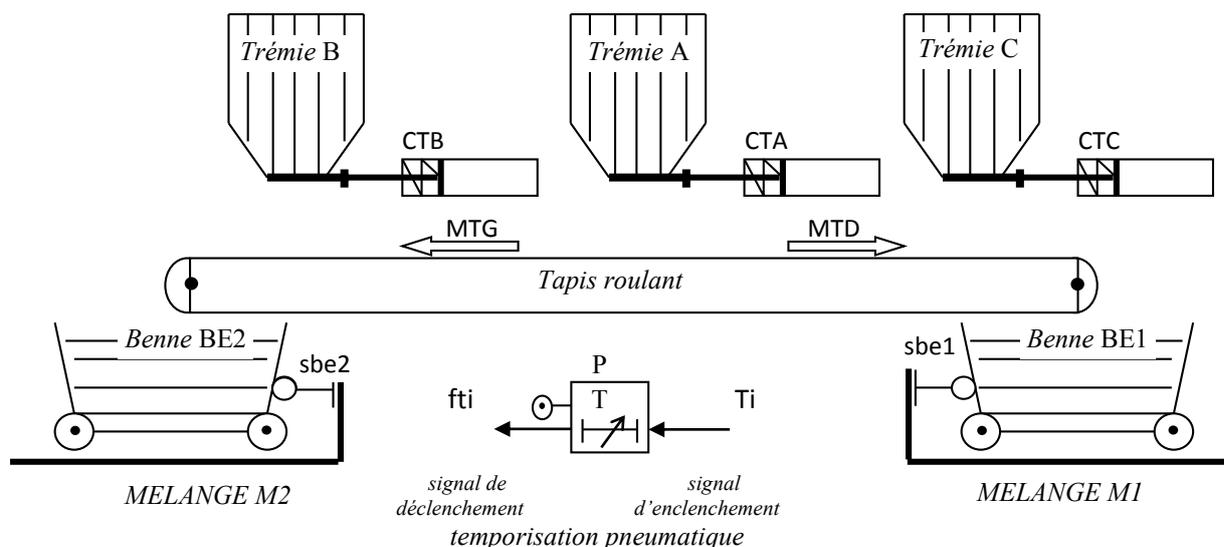
2-a- Le schéma de commande (câblage de l'API, des capteurs, des préactionneurs), si les bobines des contacteurs sont alimentées en 230V, et celles des MIE (Module d'Interface Electropneumatique) en 24V.

2-b- le schéma de puissance de la partie pneumatique (vérins, distributeurs, temporisations), Si le vérin CTA est un simple effet et son distributeur un 3/2 mono, le vérin CTB est remplacé par un double effet et son distributeur un 4/2 mono, le vérin CTC est remplacé par un double effet et son distributeur un 5/2 bistable.

2-c- Le programme de commande en langage PL7-2 (cf. cours vol1§V-4 : programmation d'aiguillage en PL7-2).

Entrée	Variable	sm1	sm2	sbe1	sbe2	F2		ft1	ft2
	adresse	I0.3	I0.4	I0.1	I0.2	I0.5		I0.7	I0.8
Sortie	Variable	CTA	CTB	CTC	MTD	MTG		T1	T2
	adresse	O0.4	O0.5	O0.6	O0.1	O0.2		O0.7	O0.8

2-d- Si on supprime les temporisations analogiques, et qu'on les remplace par des temporisations programmées, donner les modifications sur le grafcet et sur les programmes.



3° Dans le cas d'une COMMANDE PAR l'API Moeller, donner le programme en utilisant l'algorithme 1 puis l'algorithme 2 (une bascule SR par étape du grafcet). Dans ce cas les temporisations analogiques seront remplacées par deux temporisations numériques de l'API T1(10s) et T2(15s).

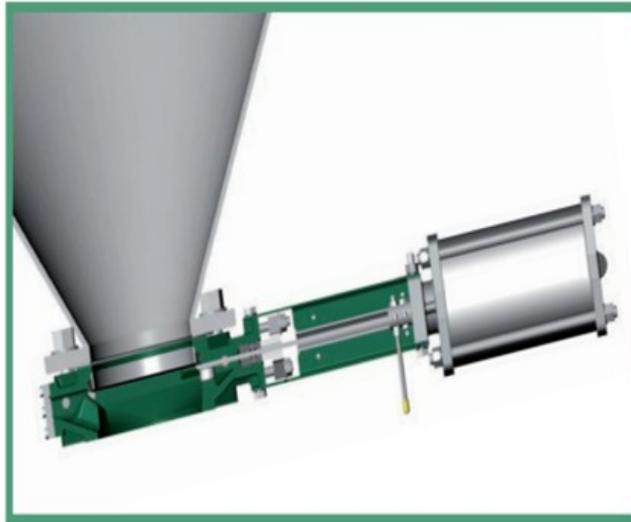
4° Dimensionnement de l'installation pneumatique (on prendra $g = 10 \text{ N/kg}$, et racine de 5 = 2.25)

Les 3 vérins de commande des trappes CTA, CTB, CTC sont identiques. La masse d'une trappe est de 15 kg. La force de rappel des ressorts des vérins est de 100N. Le diamètre des tiges est de 15 mm et leur longueur de 50cm. Sachant que la pression de travail est de 3.14 bars, le taux de charge de 0.5, et que la durée d'un cycle est d'une minute, calculer :

- a- Le diamètre du piston d'un vérin.
- b- Les forces développées par un vérin en sortant et en rentrant.
- c- Le volume d'air consommé par un vérin en sortant et en rentrant.
- d- Le volume d'air global consommé par heure.
- e- Si on remplace le vérin simple effet par un vérin double effet de mêmes dimensions (même diamètre et même longueur de tige).

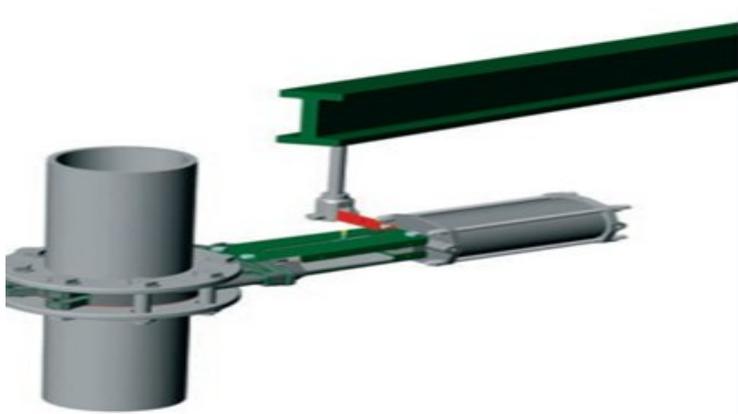
Donner les nouvelles forces et les nouveaux volumes. Conclure.

Diamètre (en mm)	15	40	45	65	70	80	100	120	125	140
Consommation en l/cm (pour pression de travail de 3.14 bars)	0.01	0.04	0.06	0.1	0.125	0.16	0.24	0.3	0.4	0.5

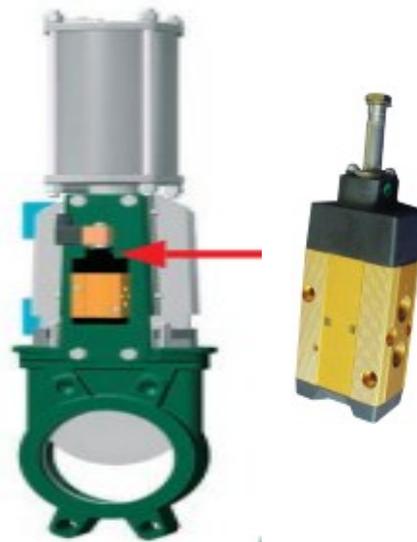


Des vannes sous trémie à vérin pneumatique double effet, de la société française de robinetterie industrielle TECOFI

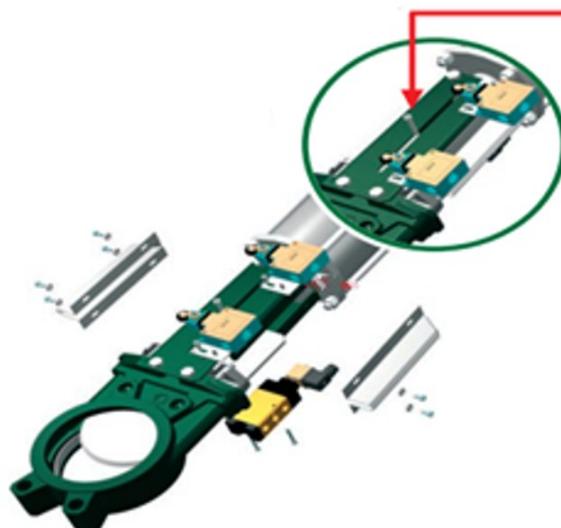
Montage du vérin sous trémie



Support des vérins



Montage du distributeur



Montage des capteurs fin de course

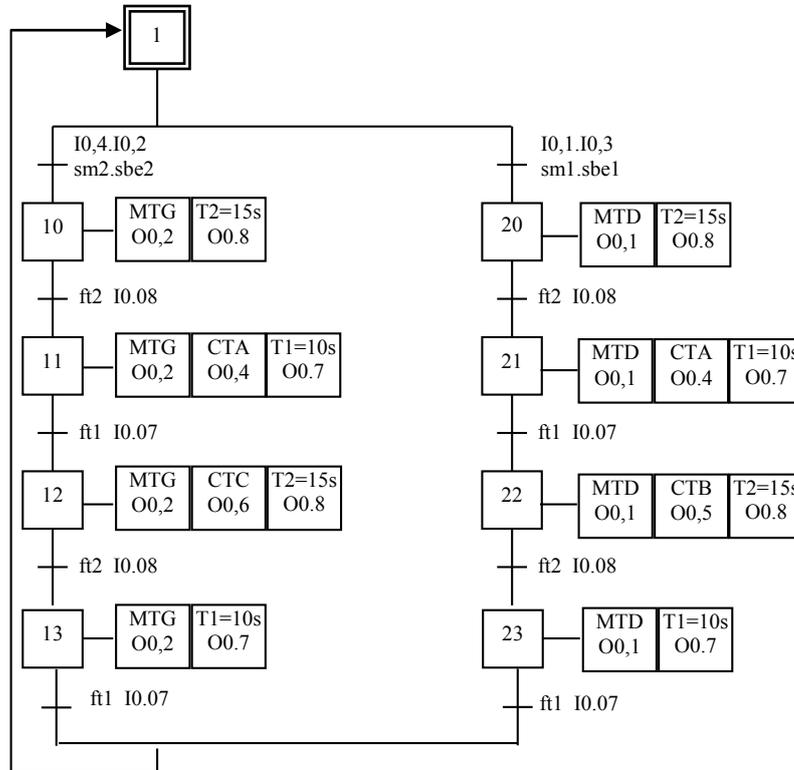


Indicateur de position

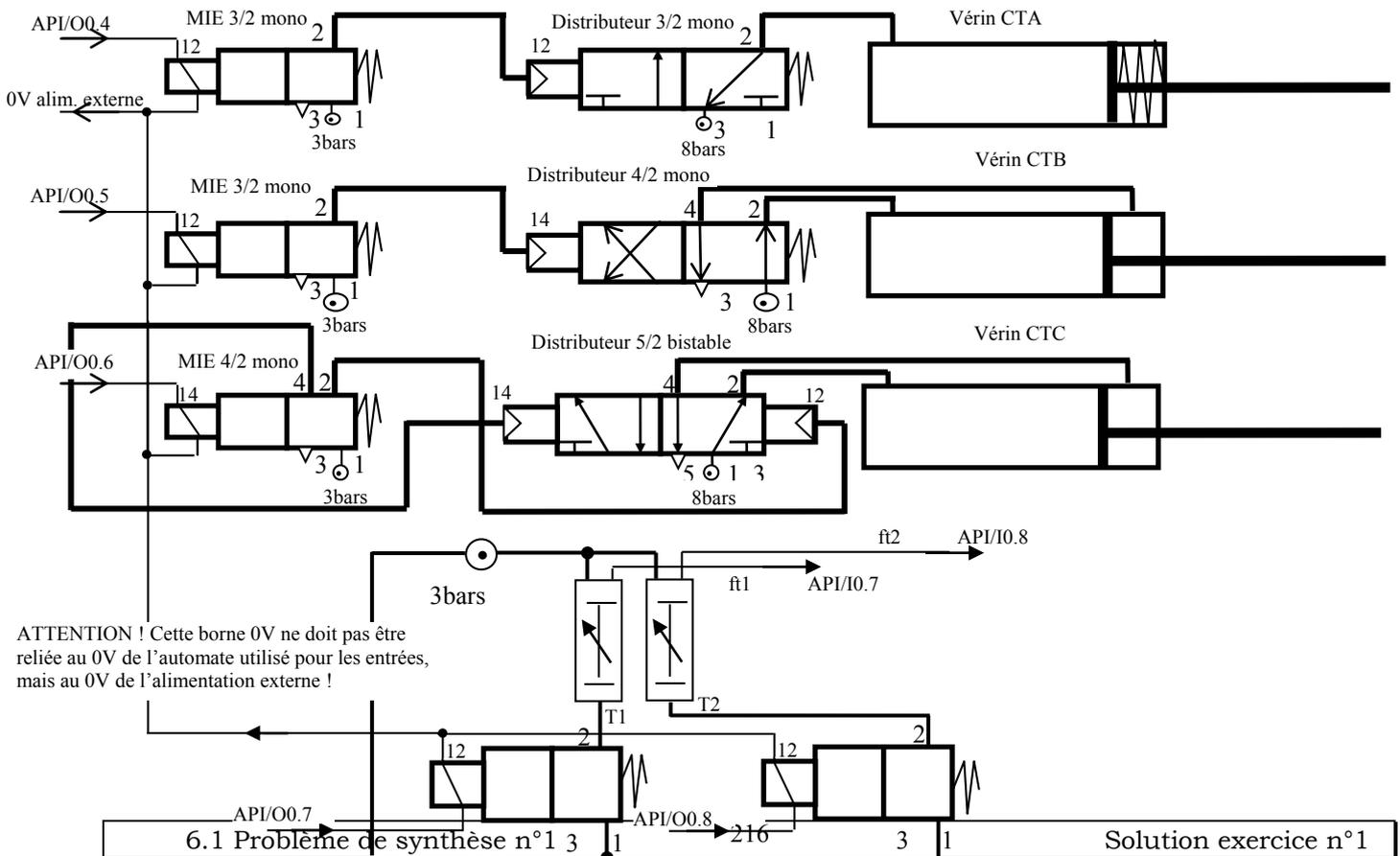
SOLUTIONS PARTIELLES (non commentées)

Exercice 1

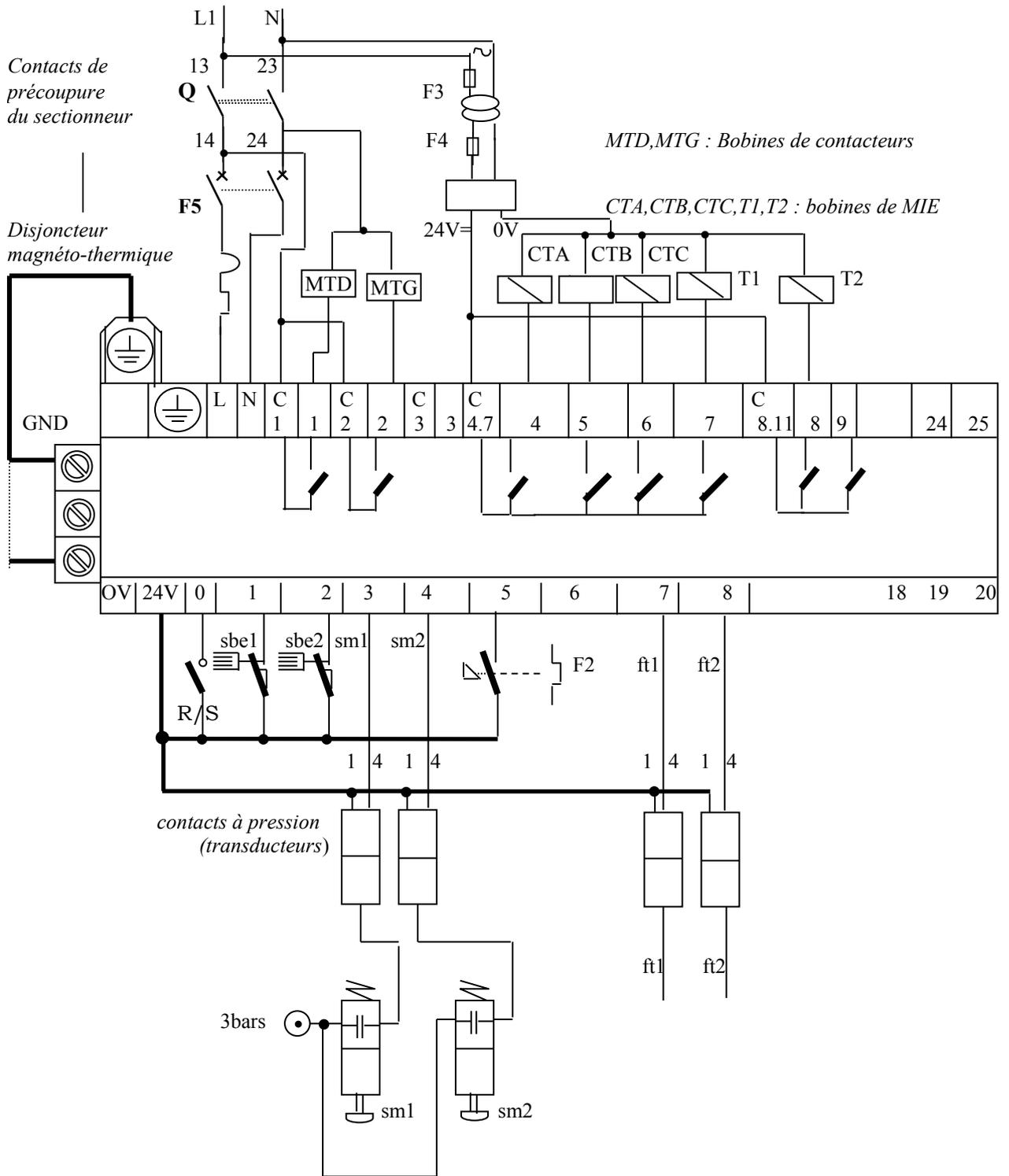
1- Grafcet avec adresses des variables sur API TSX 17-20



Question 2.b. Schéma de câblage de la partie puissance (partie électropneumatique)
à l'état de repos, les trois vérins sont sortis (trappes fermées)



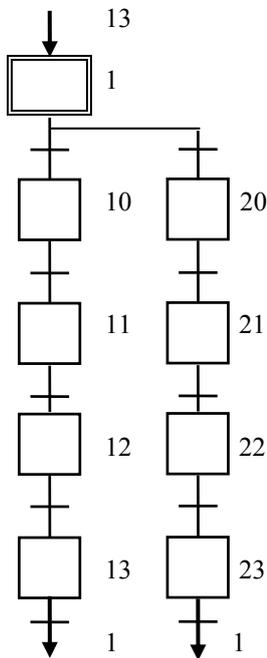
Question 2.a. Schéma de commande (câblage de l'API)



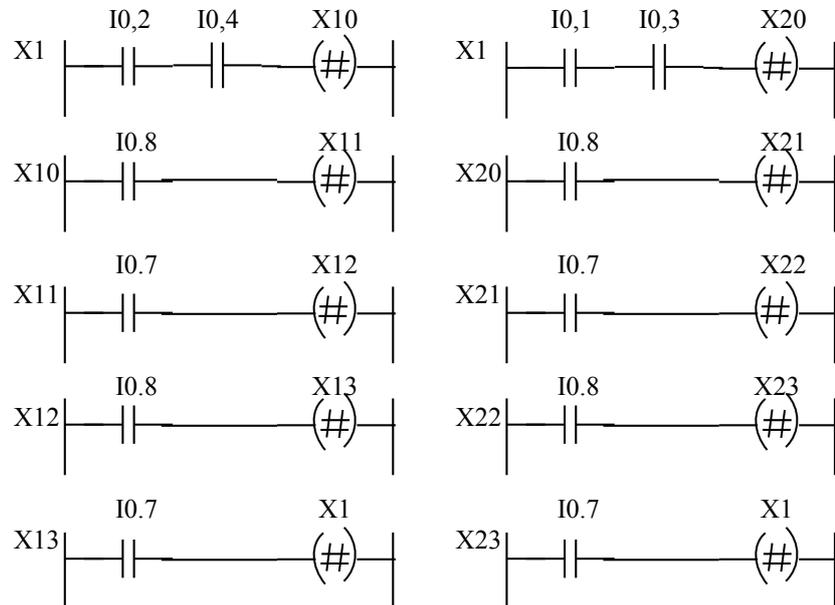
2-c. Programme en langage PL7-2 (sur automate TSX 17-20)

2-c.1- Programme séquentiel

-c1.a-Grafset des étapes et transitions

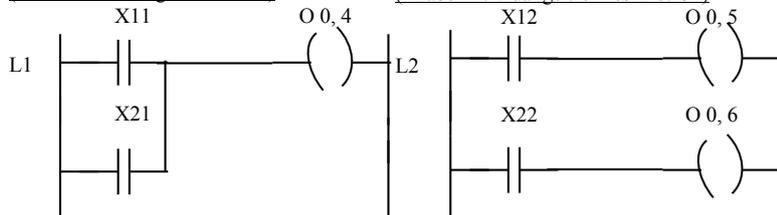


-c1.b-Définition des réceptivités



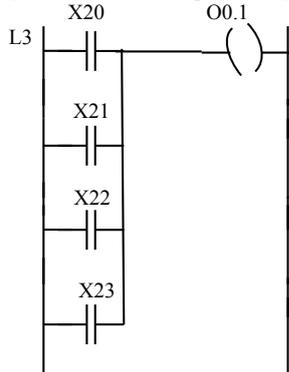
2-c.2- Programme postérieur : définition des actions

(*Label 1: vidange trémie A*)

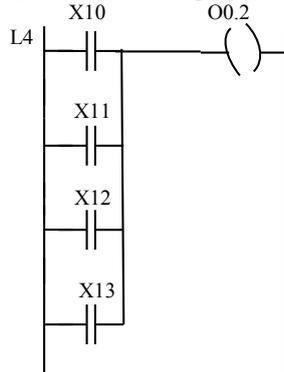


(*Label 2: vidange trémies B et C*)

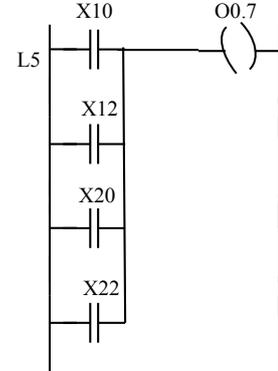
(*Label 3: moteur tapis droite*)



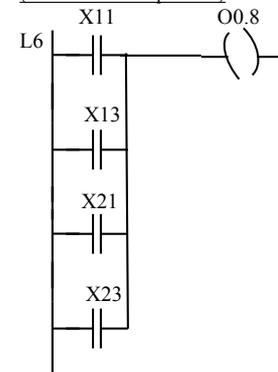
(*Label 4: moteur tapis gauche*)



(*Label 5: tempo T1*)

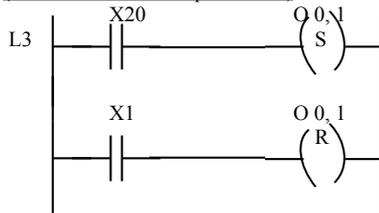


(*Label 6: tempo T2*)

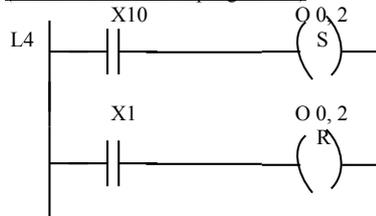


2-c.3-Version 2 : si on utilise des bits mémoire pour mémoriser les actions des moteurs tapis

(*Label 3b : moteur tapis droite*)



(*Label 4b : moteur tapis gauche*)



2-d - Utilisation de temporisations programmées

* dans le grafcet : ft1 est remplacée par B1, ft2 par B2 ;

* dans le programme séquentiel :

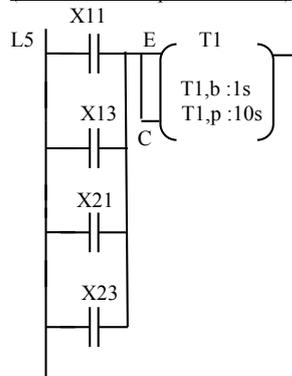
I0.7 est remplacée par B1

I0.8 est remplacée par B2 ;

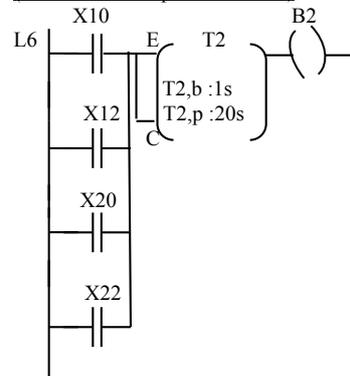
* les 2 entrées I0.7 et I0.8 sont supprimées, ainsi que les sorties O0.7 et O0.8 ;

* dans le programme postérieur, les labels 5 et 6 sont modifiés ainsi :

(*Label 5b : temporisation T1*)



(*Label 6b : temporisation T2*)



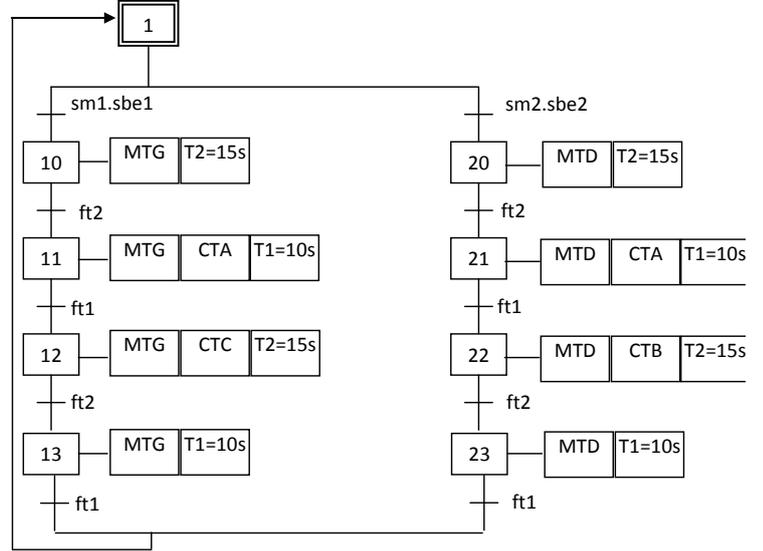
Question 3 : programme en langage Ladder pour l'API Moeller selon l'algorithme n°2**Partie 1 : déclaration de variables en langage IL (Instruction List)**

2

```

1  VAR
2  (*csl02 ctrl du 4/6/2012 Controle tire du cours: exemple d'aiguillage en langage pl7-2
3  programmation ssur l'API Moeller avec l'algorithme 2
4  DANS CETTE SOLUTION ON A CONSIDERE QUE LES TEMPORISATIONS NE SONT PAS ANALOGIQUES MAIS NUMERIQUES
5  *)
6      SM1 AT %I0.0.0.0.1:   BOOL;
7      SBE1 AT %I0.0.0.0.2:  BOOL;
8      SM2 AT %I0.0.0.0.3:   BOOL;
9      SBE2 AT %I0.0.0.0.4:  BOOL;
10     MTG AT %Q0.0.0.0.1:   BOOL;
11     MTD AT %Q0.0.0.0.2:   BOOL;
12     CTA AT %Q0.0.0.0.3:   BOOL;
13     CTB AT %Q0.0.0.0.4:   BOOL;
14     CTC AT %I0.0.0.0.5:   BOOL;
15
16     (*
17     H1 AT %Q0.0.0.0.5:     BOOL;
18     H2 AT %Q0.0.0.0.6:     BOOL;
19
20     M1 AT %M0.0.0.0.1:     BOOL;
21     M20 AT %M0.0.0.2.0:    BOOL;
22     M21 AT %M0.0.0.2.1:    BOOL;
23     M22 AT %M0.0.0.2.2:    BOOL;
24     M23 AT %M0.0.0.3.0:    BOOL;
25     M13 AT %M0.0.0.3.1:    BOOL;
26     M10 AT %M0.0.0.0.7:    BOOL;
27     M11 AT %M0.0.0.1.1:    BOOL;
28     M12 AT %M0.0.0.1.2:    BOOL;
29     M1020 AT %M0.0.1.1.0:  BOOL;
30     M10122022 AT %M0.0.1.1.1:  BOOL;
31     M11132123 AT %M0.0.1.1.2:  BOOL;
32     APM1 AT %M1.0.0.0.0:    BOOL;
33     APM20 AT %M1.0.0.2.0:    BOOL;
34     APM21 AT %M1.0.0.2.1:    BOOL;
35     APM22 AT %M1.0.0.2.2:    BOOL;
36     APM23 AT %M1.0.0.0.1:    BOOL;
37     APM10 AT %M1.0.0.3.0:    BOOL;
38     APM11 AT %M1.0.0.3.1:    BOOL;
39     APM12 AT %M1.0.0.0.4:    BOOL;
40     APM13 AT %M1.0.0.0.5:    BOOL;
41
42     FT1 AT %M2.0.0.0.0:     BOOL;
43     FT2 AT %M2.0.0.0.1:     BOOL;
44     DUREE1: TIME := T#10S;
45     DUREE2: TIME := T#15S;
46     T1:    TON;
47     T2:    TON;
48     SR1:   SR;
49     SR20:  SR;
50     SR21:  SR;
51     SR22:  SR;
52     SR23:  SR;
53     SR10:  SR;
54     SR11:  SR;
55     SR12:  SR;
56     SR13:  SR;
57     END_VAR

```

**Déclaration de variables**

de type booléen :

entrées (%I), sorties (%Q), internes (%M),

fonctions séquentielles :

de type temporisation (TON),

de type compteur (CTU),

de type bascule SR (SR),

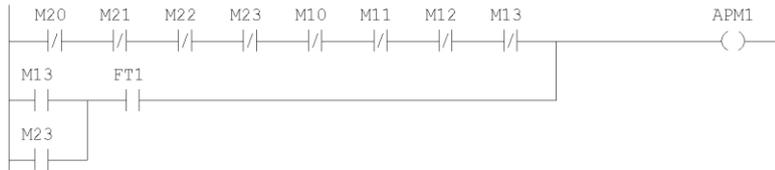
constantes :

de type entier (INT),

de type temps (TIME).

Partie 2 : programme en langage Ladder

0001



0002



0003



0004



0005



0006



0007



0008



0009



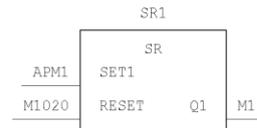
0010



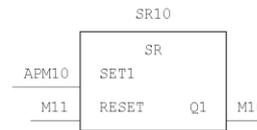
0011



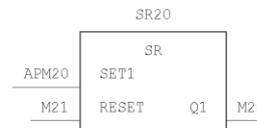
0012



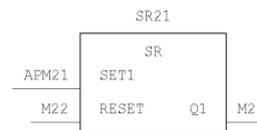
0013



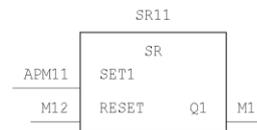
0014



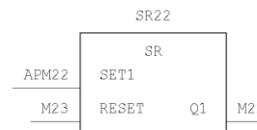
0015



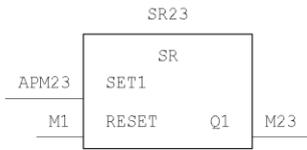
0016



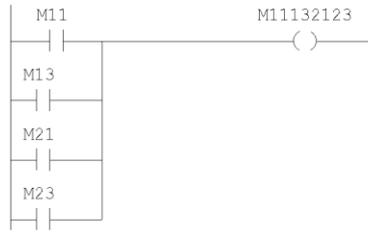
0017



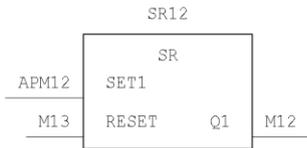
0018



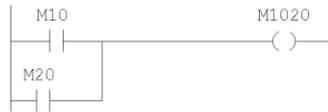
0024



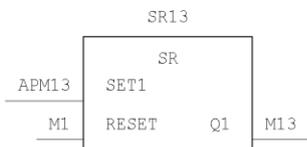
0019



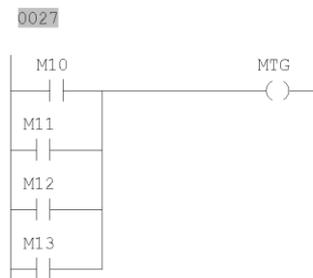
0025



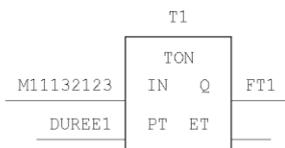
0020



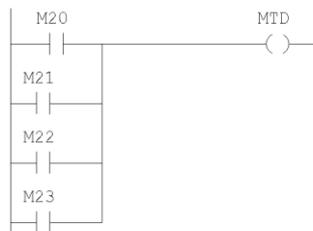
0026



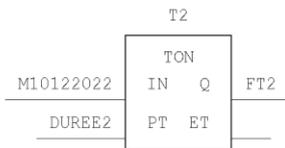
0021



0028



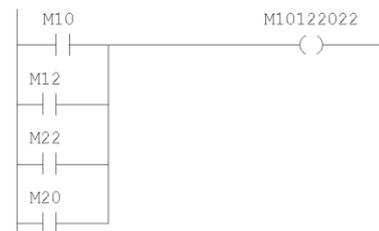
0022



0029



0023



0030



0031



Question 4: dimensionnement de l'installation pneumatiquea- Diamètre du piston du vérin simple effet

$$F_{\text{utile}} = m \times g = 15 \times 10 = 150 \text{ N}$$

$$F_{\text{théorique}} = F_{\text{utile}} / \tau = 150 / 0.5 = 300 \text{ N}$$

$$F_{\text{th}} = P \times S - F_{\text{ress}} = P \times \pi \times D^2 / 4 - F_{\text{ress}} \Rightarrow D^2 = 4 (F_{\text{th}} + F_{\text{ress}}) / P \times \pi$$

$$P = 3.14 \text{ bars} = 0.314 \text{ N/mm}^2$$

$$D^2 = 4 \times 400 / 0.314 \times 3.14 \Rightarrow D = 2 \times 20 = 40 \text{ mm.}$$

b- Forces développées par le vérin

$$\text{en sortant : } F_{\text{sort}} = F_{\text{th}} = 300 \text{ N}$$

$$\text{en rentrant : } F_{\text{rent}} = F_{\text{ress}} = 100 \text{ N}$$

c- Volume d'air consommé

$$D = 40 \text{ mm, } P = 3.14 \text{ bars} \Rightarrow \text{consommation } C = 0.04 \text{ l/cm}$$

$$V_{\text{sortie}} = C \times L \text{ (Course du vérin ou longueur de tige)} = 0.04 \text{ l/cm} \times 50 \text{ cm} = 2 \text{ litres}$$

$$V_{\text{rentrée}} = 0 \text{ car vérin simple effet et retour par ressort de rappel}$$

$$V_{\text{total}} = V_{\text{sort}} + V_{\text{rent}} = 2 \text{ litres}$$

d- Volume global horaire

$$\text{Cadence } 1 \text{ aller/retour en } 1 \text{ minute} \Rightarrow 60 \text{ allers/retours en } 1 \text{ heure.}$$

$$V_{\text{tot}}/h = 2 \times 60 = 120 \text{ litres.}$$

Comme on ne fait travailler que deux vérins par type de mélange, par conséquent seuls deux vérins travaillent par cycle.

$$V_{\text{global}}/h = 120 \times 2 = 240 \text{ litres} = 0.24 \text{ mètres cubes.}$$

Remarque

On observe que la consommation horaire n'est pas trop élevée. Cette installation ne nécessite donc pas une centrale de production d'air comprimé. Un simple compresseur avec une cuve de 30 litres suffit. Le compresseur se déclenche toutes les 7,5 minutes pour remplir la cuve.

e- utilisation d'un vérin double effet de même diamètre

Forces exercées :

$$\text{en sortant : } F_{\text{sort}} = P \times S = P \times \pi \times D^2 / 4 = 0.314 \text{ N/mm}^2 \times 3.14 \times 40^2 \text{ mm}^2 / 4 = 400 \text{ N}$$

$$\text{en rentrant : } F_{\text{rent}} = P (S - s) = P \times (\pi \times D^2 / 4 - \pi \times d^2 / 4) = P \times \pi / 4 (D^2 - d^2)$$

$$= \frac{1}{4} (40 \times 40 - 15 \times 15) = \frac{1}{4} \times (1600 - 225) = 343.75 \text{ N}$$

Consommation en air comprimé :

$$\phi_{\text{piston}} = D = 40 \text{ mm, } P = 3.14 \text{ bars} \Rightarrow \text{consommation } C = 0.04 \text{ l/cm}$$

$$\phi_{\text{tige}} = d = 15 \text{ mm, } P = 3.14 \text{ bars} \Rightarrow \text{consommation tige } c = 0.01 \text{ l/cm}$$

1^o méthode :

$$V_{\text{sort}} = C \times L = 0.04 \text{ l/cm} \times 50 \text{ cm} = 2 \text{ litres}$$

$$V_{\text{tige}} = c \times L = 0.01 \times 50 = 0.5 \text{ litres}$$

$$V_{\text{rent}} = V_{\text{sort}} - V_{\text{tige}} = 2 \text{ l} - 0.5 \text{ l} = 1.5 \text{ litres}$$

$$V_{\text{tot}} = V_{\text{sort}} + V_{\text{rent}} = 2 \text{ l} + 1.5 \text{ l} = 3.5 \text{ litres}$$

2^ométhode :

$$C_{\text{sort}} = C = 0.04 \text{ l/cm}$$

$$C_{\text{rent}} = C_{\text{sort}} - C_{\text{tige}} = C - c = 0.04 \text{ l/cm} - 0.01 \text{ l/cm} = 0.03 \text{ l/cm}$$

$$C_{\text{tot}} = C_{\text{sort}} + C_{\text{rent}} = 0.07 \text{ l/cm}$$

$$V_{\text{tot/cycle}} = C_{\text{tot}} \times L = 0.07 \times 50 = 3.5 \text{ litres}$$

$$\text{Cadence 1 aller/retour en 1 minutes} \Rightarrow V_{\text{tot/h}} \text{ pour un vérin} = 3,5 \times 60 = 210 \text{ litres}$$

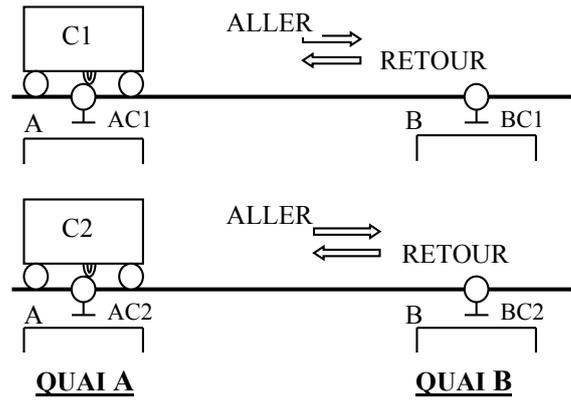
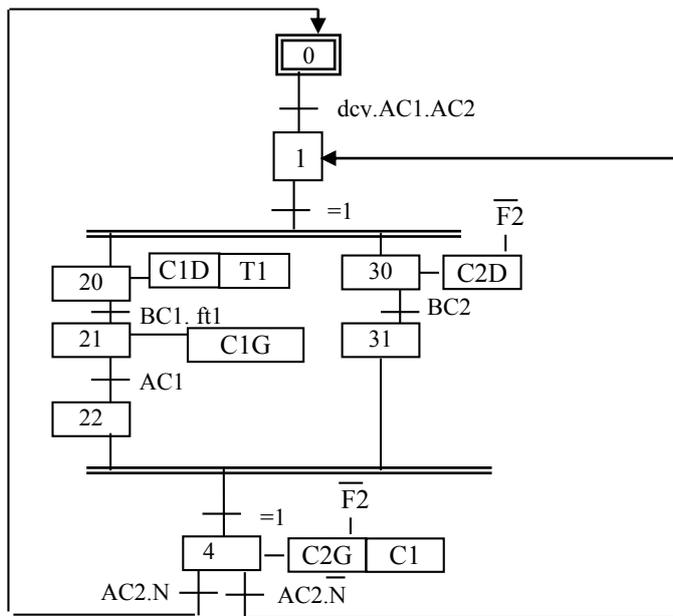
$$\text{Pendant un cycle on fait travailler deux vérins : } V_{\text{global/h}} = 210 \times 2 = 420 \text{ litres .}$$

Conclusions

Si on prend deux vérins de même diamètre, les forces développées par le vérin double effet sont nettement supérieures à celles du vérin simple effet, aussi bien en sortant qu'en rentrant.

Par contre la consommation par cycle en air comprimé est pratiquement le double de celle du vérin simple effet.

Exercice2



Les deux chariots automatisés C1 et C2 de l'exercice précédent, assurant les manutentions et le transport des mélanges M1 et M2 entre un quai A et un quai B, ont le fonctionnement décrit par le grafset (N=5).

Le chariot C2 est commandé en 230 V par un moteur triphasé à cage. Il possède sur sa plaque signalétique les indications suivantes : 230/400V; 6.6kw; $\cos\phi=1/\sqrt{3}$.

Deux voyants H1 et H2 (alimentés en 220v) sont utilisés pour indiquer respectivement la marche et la surcharge du moteur.

- 1- Donner en le justifiant le choix du couplage pour le moteur.
- 2- Donner le mode de démarrage choisi pour réduire l'intensité du courant de démarrage (en indiquant et justifiant ceux interdits et ceux possibles).
- 3- Donner le schéma de puissance du moteur.
- 4- Dimensionner les équipements et faire un choix dans le catalogue de télémechanique.
- 5- Dans le cas d'une **commande par l'API TSX 17-20**, donner :
 - 5-a- Le programme de commande en langage PL7-2.
 - 5-b- Le schéma de commande (câblage de l'API, des capteurs, des préactionneurs), si les bobines des contacteurs sont alimentées en 230V, et celles des MIE en 24V.
- 6- Dans le cas d'une **commande automatique par l'automate Moeller S4-200-141 MM1**, Donner le programme en utilisant l'algorithme 2 (d'abord la partie déclarations en complétant le tableau des E/S, puis la partie instructions en langage LADDER).

ENTREES			
AC1	I0.1	BC2	I0.4
BC1	I0.2	dcy	I0.5
AC2	I0.3	(relais thermique) F2	I0.6

SORTIES			
C1D	Q0.1	H1	Q0.5
C1G	Q0.2	H2	Q0.6
KMC2D	Q0.3	KMC2G	Q0.4

Variables internes auxiliaires
Mi
APMi
ft1
duree1
N

Variables séquentielles ou blocs fonctions
T1 : tempo
C1 : compteur
Sri : bascules SR

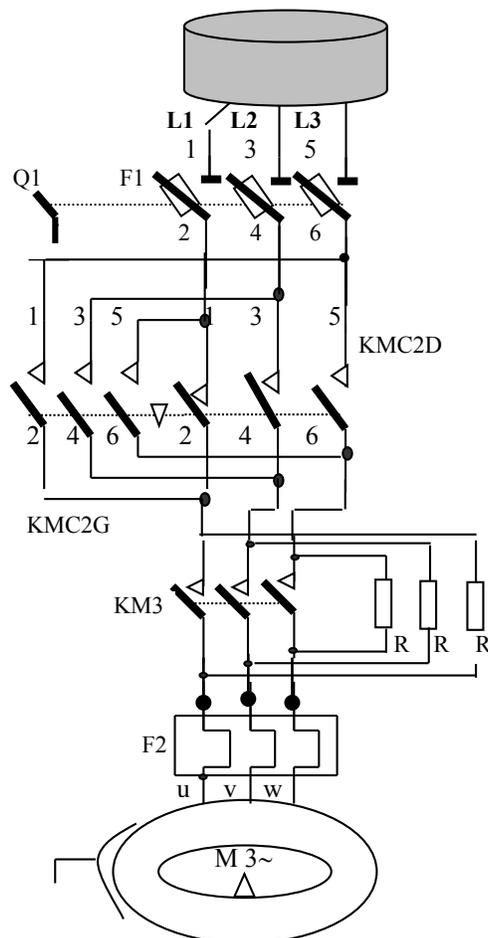
Solution exercice n°2Question1 : Couplage du moteur

Tension entre phases du réseau d'alimentation = 230V = Petite tension sur la plaque signalétique du moteur → la règle PTT est vérifiée → on peut utiliser le couplage triangle pour le stator.

⇒ Le stator peut être couplé en étoile ou en triangle.

Question2 : Mode de démarrage

- Théoriquement on peut utiliser le démarrage étoile-triangle. Comme on effectue un démarrage en charge → on ne peut pas utiliser le démarrage étoile-triangle qui est réservé au démarrage à vide. Par conséquent le stator est directement couplé en triangle pour alimenter les enroulements avec la pleine tension du réseau (230V).
- Comme le moteur est à cage, donc on n'a pas accès aux enroulements du rotor → on ne peut pas faire de démarrage rotorique.
- $P_n \gg 5\text{kW}$ → on ne peut pas effectuer un démarrage direct.
- → il ne reste plus que le démarrage à résistances statoriques (à 2 sens de marche).

Question 3 : Schéma de puissanceObservations

Q1 : sectionneur à fusibles

F1 : cartouches fusibles de type aM (accompagnement moteur) de protection contre les court-circuit, insérées dans le sectionneur

KMC2D et KMC2G : contacteurs de ligne, tripolaires de déplacement à droite et à gauche, à 3 pôles à fermeture

F2 : relais thermique tripolaire de protection contre les surcharges, avec 2 contacts auxiliaires : 95-96 fermé au repos et 97-98 ouvert au repos

R : série de 3 résistances pour diminuer le courant de démarrage

KM3 : contacteur tripolaire avec 3 pôles à fermeture

Question 4 : Dimensionnement

$$P_n = U_n I_n \sqrt{3} \cos\varphi \rightarrow I_n = P_n / (U_n \cos\varphi \sqrt{3})$$

$$I_n = 6600 / (230 \times \sqrt{3} \times 1/\sqrt{3}) = 28,69 \text{ A} \sim 29 \text{ A}$$

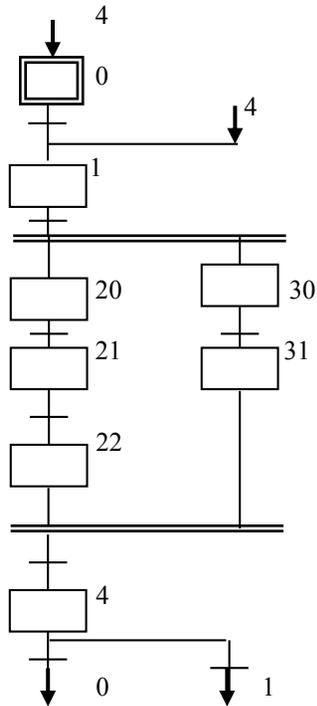
Compte tenu du fait que la puissance 6,6 kW n'existe pas dans le catalogue d'utilisation en catégorie AC3, on a le choix entre deux contacteurs : le LC1D25 (correspondant à une puissance de 5,5 kW et $I_n = 20\text{A}$), ou le LC1D32 ($P_n = 7,5\text{kW}$ et $I_n = 27\text{A}$). La précaution veut qu'on surdimensionne en prenant le contacteur prévu pour la puissance la plus élevée.

Contacteur	Sectionneur	Fusibles aM du sectionneur	Relais thermique	Observations
LC1D25 $I_n = 20\text{A}$	LS1D2531	3 x 25A (taille 10 x 38)	LR1D1322 17÷25A Réglé sur 25A	*Si on choisit ce sectionneur, ses fusibles associés sont < à I_n . Ils vont sauter à chaque fois. Si on surdimensionne les fusibles, les contacts du sectionneur vont chauffer, idem pour ceux du contacteur (prévu pour 20A mais supportant 25A << $I_n = 29\text{A}$). *Pour le relais thermique, il doit être réglé à I_n . Mais comme $I_n >$ valeur max, il y aura disjonction de manière intempestive sans que le moteur ait réellement chauffé. Le système ne va jamais démarrer!
LC1D32 $I_n = 27\text{A}$	GK1EK	3 x 40A (taille 14 x 51)	LR1D2353 23÷32A Réglé sur 29 A	*Si on choisit ce sectionneur, pas de problème pour contacts (ils peuvent supporter un I_n de 32A). Même ses fusibles semblent légèrement surdimensionnés (40A par rapport à 29A de I_n), il n'y a pas de risque détérioration du matériel: ni en cas de surintensité (le fusible ne fond pas) ni en cas de court-circuit ce cas le crt va dépasser largement 40A et fusion fusible). *Pour le contacteur, pas de problème, c'est ce qu'il faut : prévu pour $27\text{A} \approx I_n = 29\text{A}$ et supportant un I_n jusqu'à 32A. *Pour le relais thermique, c'est exactement ce qu'il nous faut : $I_n = 29\text{A}$ est compris dans la fourchette 23÷32A ; donc on le règle sur le calibre 29 A

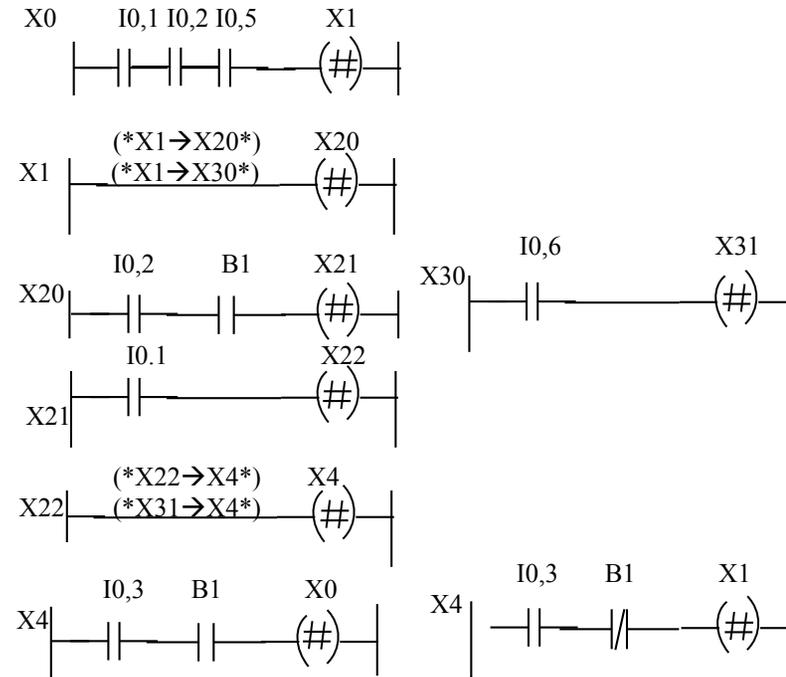
Question 5 : automate TSX 17-20 programmé en langage PL7-2

5.a.1. PROGRAMME SEQUENTIEL

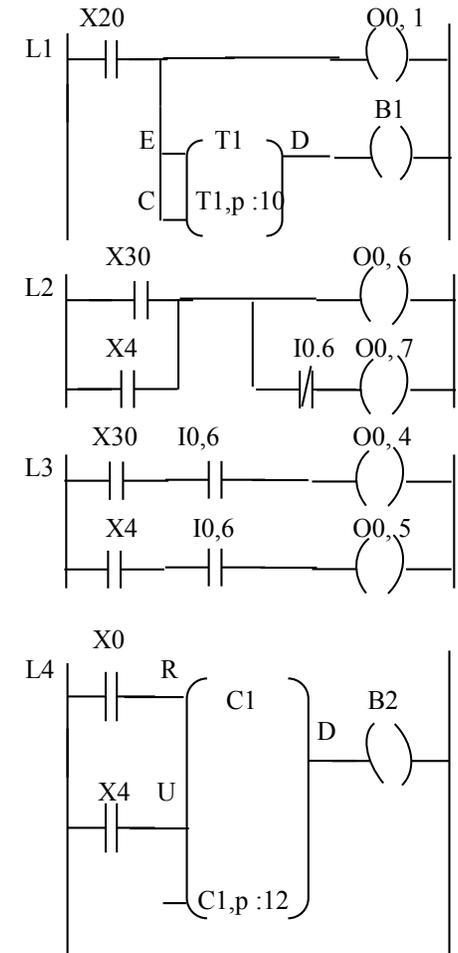
Dessin du grafcet



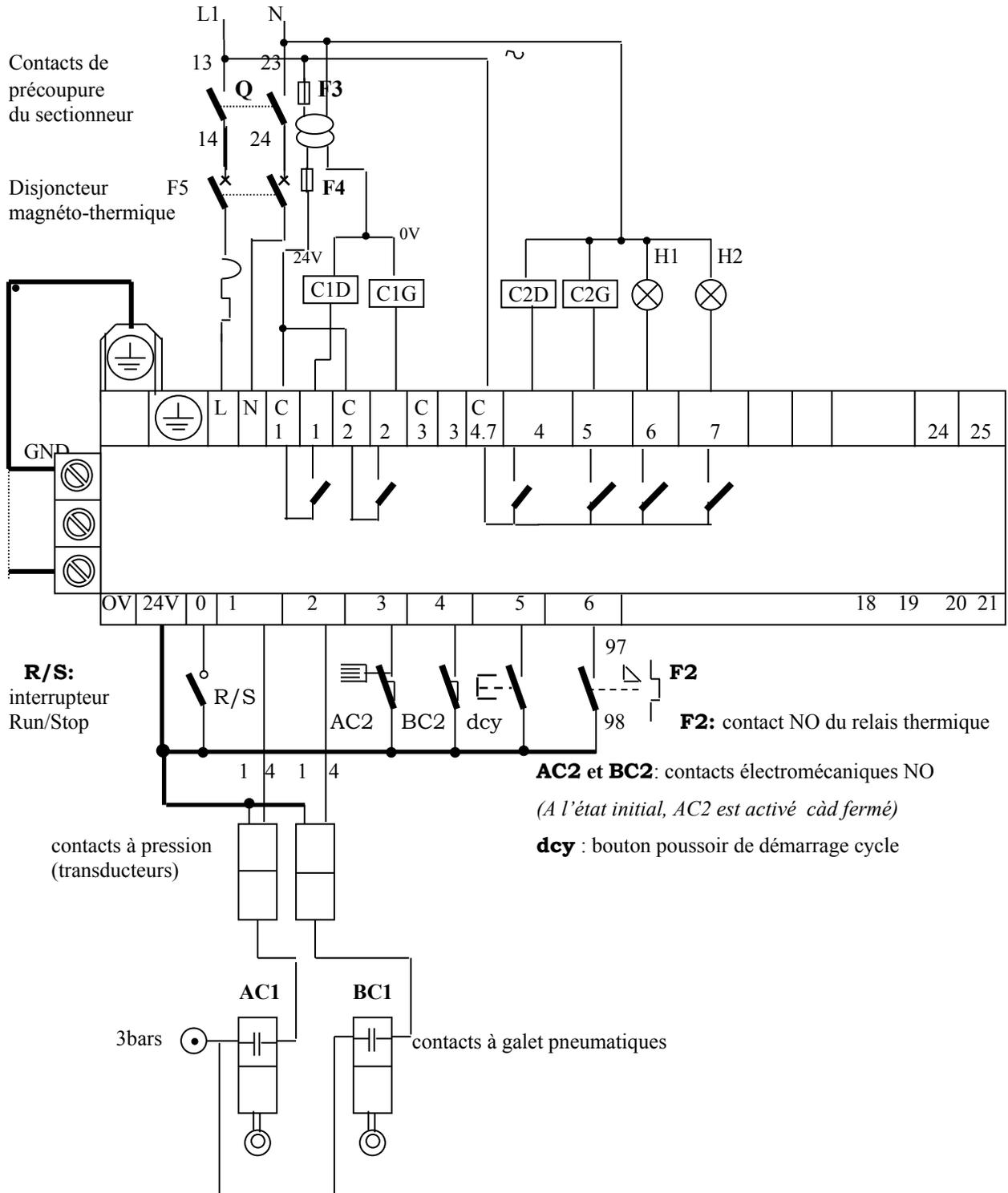
Réceptivités ou séquençement des étapes



5.a.2. PROGRAMME POSTERIEUR



5.b. SCHEMA DE COMMANDE (CABLAGE DE L'API TSX 17)



Question 6 : programme en langage Sucosoft S40 pour l'API Moeller en utilisant l'algorithme 2 (une bascule SR par étape du grafcet).

Partie 1 : déclarations des variables en mode IL (Instruction List)

de type booléen : entrées (%I), sorties (%Q), internes (%M),

fonctions séquentielles : de type temporisation (TON), de type compteur (CTU), de type bascule SR (SR),

constantes : de type entier (INT), de type temps (TIME).

VAR

```

AC1 AT %I0.0.0.0.1:   BOOL;
AC2 AT %I0.0.0.0.2:   BOOL;
BC1 AT %I0.0.0.0.3:   BOOL;
BC2 AT %I0.0.0.0.4:   BOOL;
C1D AT %Q0.0.0.0.1:   BOOL;
C1G AT %Q0.0.0.0.2:   BOOL;
C2D AT %Q0.0.0.0.3:   BOOL;
C2G AT %Q0.0.0.0.4:   BOOL;
DCY AT %I0.0.0.0.5:   BOOL;
F2B AT %I0.0.0.0.6:   BOOL;
H1 AT %Q0.0.0.0.5:   BOOL;
H2 AT %Q0.0.0.0.6:   BOOL;
M0 AT %M0.0.0.0.0:   BOOL;
M1 AT %M0.0.0.0.1:   BOOL;
M20 AT %M0.0.0.2.0:  BOOL;
M21 AT %M0.0.0.2.1:  BOOL;
M22 AT %M0.0.0.2.2:  BOOL;
M30 AT %M0.0.0.3.0:  BOOL;
M31 AT %M0.0.0.3.1:  BOOL;
M4 AT %M0.0.0.0.4:   BOOL;
M10 AT %M0.0.0.0.7:  BOOL;
M11 AT %M0.0.0.1.1:  BOOL;
M110 AT %M0.0.1.1.0: BOOL;
APM0 AT %M1.0.0.0.0: BOOL;
APM20 AT %M1.0.0.2.0: BOOL;
APM21 AT %M1.0.0.2.1: BOOL;
APM22 AT %M1.0.0.2.2: BOOL;
APM1 AT %M1.0.0.0.1: BOOL;
APM30 AT %M1.0.0.3.0: BOOL;
APM31 AT %M1.0.0.3.1: BOOL;
APM4 AT %M1.0.0.0.4: BOOL;
FT1 AT %M2.0.0.0.0:  BOOL;
DUREE1:      TIME := T#5S;
VALEUR:      INT := 5;
N AT %M2.0.0.0.1:   BOOL;
T1:          TON;
C1:          CTU;
SR0:         SR;
SR1:         SR;
SR20:        SR;
SR21:        SR;
SR22:        SR;
SR30:        SR;
SR31:        SR;
SR4:         SR;

```

END_VAR

Capture écran de la déclaration des variables en mode « assisté »

	Nom	Type	Valeur	Attribu	Adresse
1	AC1	BOOL			%I0.0.0.0
2	AC2	BOOL			%I0.0.0.0
3	BC1	BOOL			%I0.0.0.0
4	BC2	BOOL			%I0.0.0.0
5	C1D	BOOL			%Q0.0.0.0
6	C1G	BOOL			%Q0.0.0.0
7	C2D	BOOL			%Q0.0.0.0
8	C2G	BOOL			%Q0.0.0.0
9	DCY	BOOL			%I0.0.0.0
10	F2B	BOOL			%I0.0.0.0
11	H1	BOOL			%Q0.0.0.0
12	H2	BOOL			%Q0.0.0.0
13	M0	BOOL			%M0.0.0.0
14	M1	BOOL			%M0.0.0.0
15	M20	BOOL			%M0.0.0.2
16	M21	BOOL			%M0.0.0.2
17	M22	BOOL			%M0.0.0.2
18	M30	BOOL			%M0.0.0.3
19	M31	BOOL			%M0.0.0.3
20	M4	BOOL			%M0.0.0.0
21	M10	BOOL			%M0.0.0.0
22	M11	BOOL			%M0.0.0.1
23	M110	BOOL			%M0.0.1.1
24	APM0	BOOL			%M1.0.0.0
25	APM20	BOOL			%M1.0.0.2
26	APM21	BOOL			%M1.0.0.2
27	APM22	BOOL			%M1.0.0.2
28	APM1	BOOL			%M1.0.0.0
29	APM30	BOOL			%M1.0.0.3
30	APM31	BOOL			%M1.0.0.3
31	APM4	BOOL			%M1.0.0.0
32	FT1	BOOL			%M2.0.0.0
33	DUREE1	TIME	T#5S		
34	VALEUR	INT	5		
35	N	BOOL			%M2.0.0.0
36	T1	TON			
37	C1	CTU			
38	SR0	SR			
39	SR1	SR			
40	SR20	SR			
41	SR21	SR			
42	SR22	SR			
43	SR30	SR			
44	SR31	SR			
45	SR4	SR			
46					

Partie 2 : programme en langage Ladder

0001



0002



0003



0004



0005



0006



0007



0008



0009



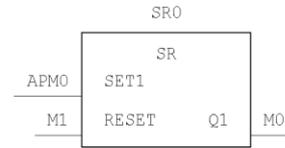
0010



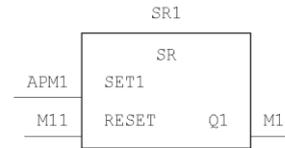
0011



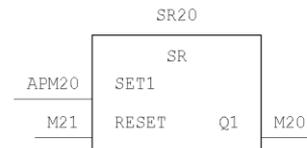
0012



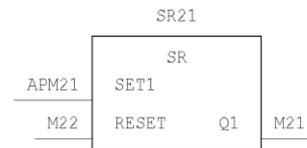
0013



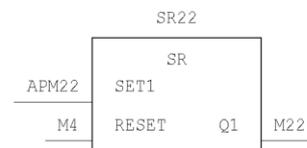
0014



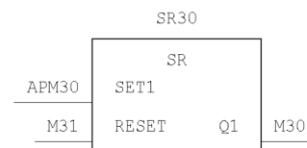
0015



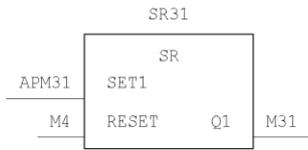
0016



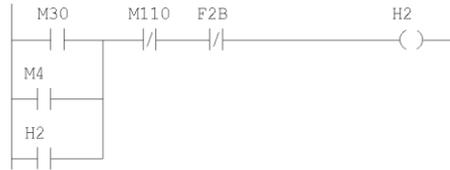
0017



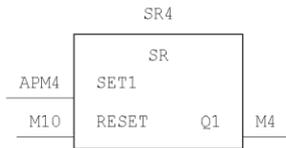
0018



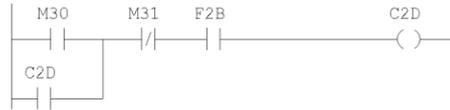
0025



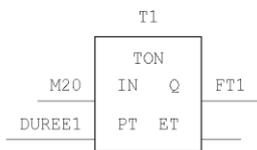
0019



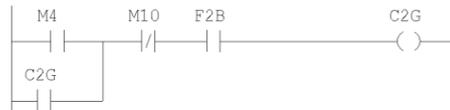
0026



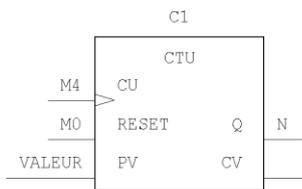
0020



0027



0021



0022



0023



0024

